



WOMETECH



O NAS

MARKA WOMET.TECH POWSTAŁA W 2003 ROKU. W TEN SPOSÓB KONTYNUUJEMY RODZINNĄ TRADYCJĘ W OBRÓBCE METALI, KTÓRĄ ZAJMUJEMY SIĘ OD 1980 ROKU.

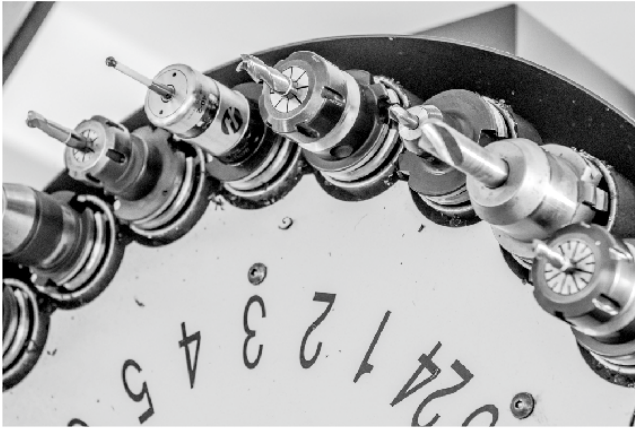
POMYSŁ NA PRODUKCJĘ KOMPONENTÓW OCHRONNYCH DO MOTOCYKLI POWSTAŁ W 2001 ROKU, KIEDY ZAŁOŻYCIEL I OBECNY WŁAŚCICIEL FIRMY ZACZĄŁ TWORZYĆ PIERWSZE TAKIE ELEMENTY, POCZĄTKOWO DO WŁASNEGO MOTOCYKLA. ZDOBYTE DOŚWIADCZENIE W OBRÓBCE METALI ORAZ PROFESJONALNE PODEJŚCIE, POŁĄCZONE Z WIEDZĄ I ZAANGAŻOWANIEM WYNIKAJĄCYM Z ZAINTERESOWAŃ SPORTEM MOTOCYKLOWYM POZWOLIŁY STWORZYĆ PRODUKTY, KTÓRE SZYBKO ZOSTAŁY DOCENIONE W ŚRODOWISKU MOTOCYKLISTÓW.

PRECYZJA DLA OSIĄGÓW

JAKOŚĆ I ZAANGAŻOWANIE ZESPOŁU

ZNAMY WYMAGANIA WŁAŚCICIELI MOTOCYKLI. Z NASZYM KLIENTAMI DZIELIMY TĘ SAMĄ PASJĘ. W WOMET.TECH TWORZYMY KOMPONENTY W JAKIE SAMI CHCIELIBYŚMY WYPOSAŻYĆ WŁASNE MOTOCYKLE. PRECYZJA WYKONANIA I JAKOŚĆ WYKORZYSTYWANYCH MATERIAŁÓW SPRAWIŁY, ŻE NASZE PRODUKTY DOCENILI ZAWODOWCY I PRYWATNI MIŁOŚNICY MOTORYZACJI NA CAŁYM ŚWIECIE .

JESTEŚMY FIRMĄ RODZINNĄ, ZAANGAŻOWANĄ W ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ REGIONU. PRODUKCJA W POLSCE JEST DLA NAS WARTOŚCIĄ I POWODEM DO DUMY, JEDNOCZEŚNIE POZWALA NAM PODNOSIĆ JAKOŚĆ KOMPONENTÓW WOMET.TECH.



PROJEKTY/OCHRONA I ESTETYKA/DESIGN

PODCZAS PRACY NAD KAŻDĄ CZĘŚCIĄ WDRAŻANĄ DO PRODUKCJI, KIERUJEMY SIĘ JEDNĄ ZASADĄ: ŁĄCZYMY OPTYMALNE PARAMETRY TECHNICZNE Z ERGONOMIĄ I ESTETYKĄ. O NASZYCH PRODUKTACH MYŚLIMY JAKO O ZBROII I BIŻUTERII JEDNOCZEŚNIE – CHCEMY, ABY NIE TYLKO ZABEZPIECZAŁY MASZYNY, ALE TAKŻE PODKREŚLAŁY PIĘKNO I STYL KAŻDEGO MOTOCYKLA.



WOMET.TECH





REBRANDING/NOWE LOGO

W 2018 ROKU ZAPADŁA DECYZJA, ABY UNOWOCZEŚNIĆ SWÓJ WIZERUNEK. PRZEPROWADZILIŚMY KOMPLEKSOWY REBRANDING ODŚWIEŻAJĄC LOGO I POZOSTAŁE ELEMENTY IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ. NASZYM CELEM BYŁO STWORZENIE WIZERUNKU FIRMY, KTÓRY BĘDZIE ODPOWIADAĆ JEJ OBECNEMU KSZTAŁTOWI I PLANOM ROZWOJU.





INDEX

ŚLIZGACZE RAMY EVOS	13
ŚLIZGACZE RAMY STANDARD LINE	15
ŚLIZGACZE RAMY STREET LINE	17
ŚLIZGACZE RAMY RACING LINE	19
CZĘŚCI ZAMIENNE	20
ŚLIZGACZE PRZEDNIEJ OSI	23
OSŁONY SILNIKA	25
ŚLIZGACZE SILNIKA	27
ALUMINIOWE OSŁONY SILNIKA	29
ALUMINIOWE OSŁONY WYŚWIETLACZA	33
DŹWIGNIE SPRZĘGŁA/HAMULCA	35
CZĘŚCI ZAMIENNE	37
KOŃCÓWKI KIEROWNICY	39
KIEROWNICE CLIP-ON	41
NAKRĘTKI ZBIORNICZKA	43
FREZOWANE ZESTAWY PODNÓŻKÓW	45
CZĘŚCI ZAMIENNE	46
ŚLIZGACZE TYLNEJ OSI	51
SYSTEMY PODNOSZENIA MOTOCYKLA	53
KORKI WLEWU OLEJU	57
KORKI WLEWU PALIWA	59
LUSTERKA ALUMINIOWE	61
ZAŚLEPKI LUSTEREK	63
ZAŚLEPKI SYSTEMU AIS	67
OSŁONY ŁAŃCUCHA	69



ŚLIZGACZE RAMY EVOS

WOMET.TECH PERFORMANCE PARTS





NOWOCZESNY DESIGN

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA

SZYBKĄ WYMIANĄ
POLIMEROWEGO KOMPONENTU

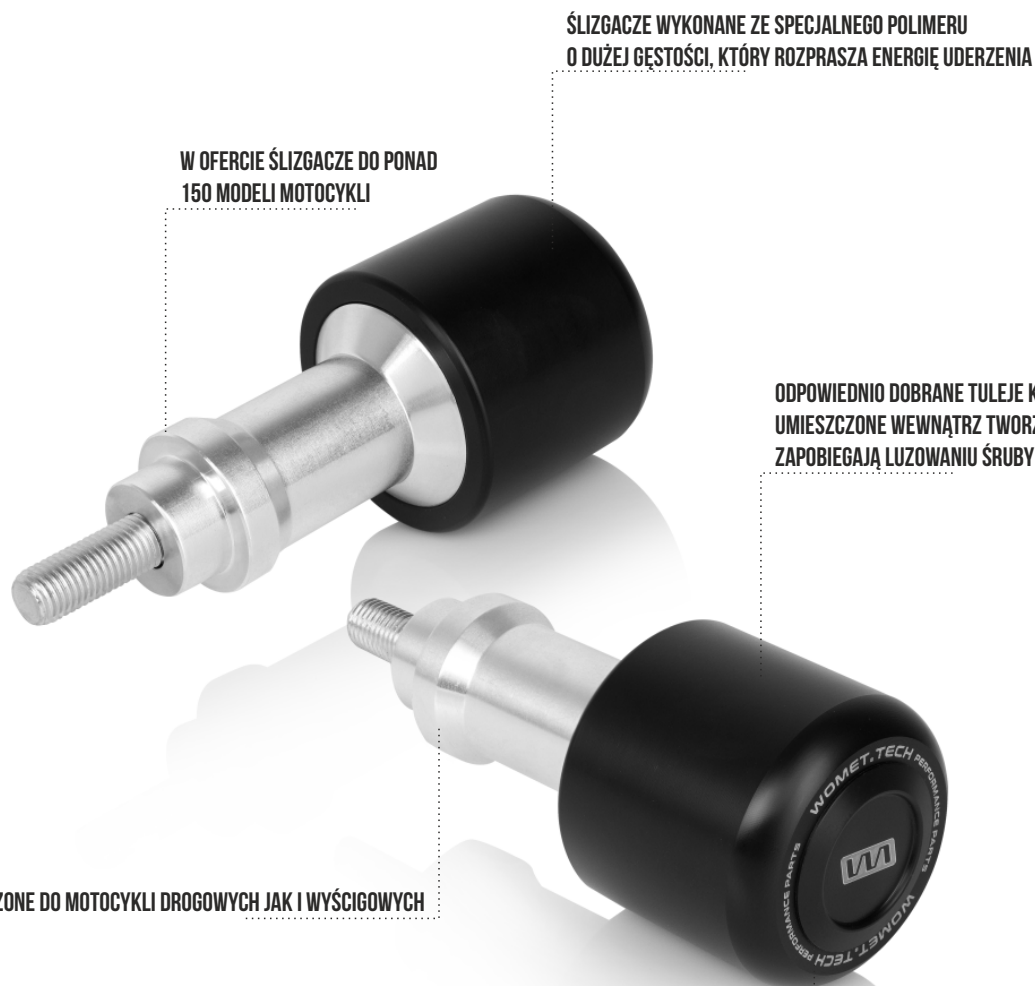
STOSOWANE PRZEZ CZOŁOWE ZESPOŁY WYŚCIGOWE
W EUROPIE ORAZ USA W SERIACH WYŚCIGOWYCH
EWC, IDM, CCS

DWUPUNKTOWE MOCOWANIE



ŚLIZGACZE RAMY STANDARD LINE





ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA

W OFERCIE ŚLIZGACZE DO PONAD
150 MODELI MOTOCYKLI

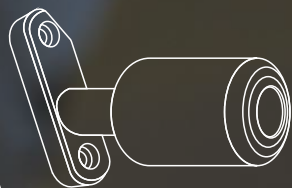
ODPOWIEDNIO DOBRANE TULEJE KOMPRESYJNE
UMIESZCZONE WEWNĄTRZ TWORZYWA
ZAPOBIEGAJĄ LUZOWANIU ŚRUBY MOCUJĄCEJ

PRZEZNACZONE DO MOTOCYKLI DROGOWYCH JAK I WYŚCIGOWYCH

ZESTAW ZAWIERA ZAŚLEPKI MASKUJĄCE ŚRUBY
MONTAŻOWE ORAZ DOSKONAŁE PODKREŚLAJĄCĘ STYLISTYKĘ

STANDARD - KOMPOZYTOWE OCHRANIACZE PRZYKRĘCANE STALOWYMI ŚRUBAMI BEZPOŚREDNIO DO SILNIKA

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY STALOWE



ŚLIZGACZE RAMY STREET LINE



STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BLOKU ALUMINIUM

ZESTAW ZAWIERA ZAŚLEPKI MASKUJĄCE ŚRUBY
MONTAŻOWE ORAZ DOSKONAŁE PODKREŚLAJĄCE STYLISTYKĘ

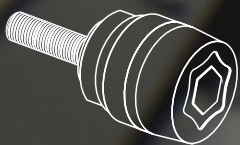
PRZEZNACZONE DO MOTOCYKLI
DROGOWYCH

ODPOWIEDNIO DOBRANE TULEJE KOMPRESYJNE
UMIESZCZONE WEWNĄTRZ TWORZYWA
ZAPOBIEGAJĄ LUZOWANIU ŚRUBY MOCUJĄCEJ

ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA

STREET - KOMPOZYTOWE OCHRONIACZE PRZYKRĘCANE DO SILNIKA LUB RAMY ZA POŚREDNICTWEM SPECJALNIE WYKONANYCH ADAPTERÓW Z ALUMINIUM LOTNICZEGO.

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY STAŁOWE



ŚLIZGACZE RAMY RACING LINE





ŁĄCZĄC SIŁY Z ZESPOŁEM TST INDUSTRIES STWORZYLIŚMY
TE WYSOKIEJ JAKOŚCI KOMPONENTY

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

SPECJALNA KONSTRUKCJA POZWALA SZYBKO
WYMIENIĆ KOMPOZYTOWY OCHRAINIACZ BEZ
KONIECZNOŚCI DEMONTAŻU BAZY MOCUJĄCEJ

PRZEZNACZONE DO MOTOCYKLI WYŚCIGOWYCH

KRÓTSZE I LĘJSZE NIŻ DROGOWE ODPWIEDNIKI

ADAPTERY DO MOCOWANIA PASÓW

SZYBKA WYMIANA POLIMEROWEGO KOMPONENTU

ADAPTERY DO MOCOWANIA PASÓW PRZYDATNE DO ZABEZPIECZENIA MOTOCYKLI
PRZY TRANSPORCIE. PRODUKT JEST INSTALOWANY PO WCZEŚNIEJSZYM
ODKRĘCENIU KOMPOZYTOWEGO OCHRAINIACZA W WERSJI TRACK

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY STALOWE

ADAPTERY



ŚLIZGACZE POLIMEROWE
KOLORY



CZĘŚCI ZAMIENNE

20

ŚRUBY



ZASŁEPKI
KOLORY







ŚLIZGACZE PRZEDNIEJ OSI





ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA ZAPEWNIAJĄC OCHRONĘ PODZESPOŁOM PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA



BARDZO ŁATWY MONTAŻ

ŁĄCZNIK ALUMINIOWY

PIERŚCIEŃ ODBŁASKOWY ZWIĘKSZA WIDOCZNOŚĆ POJAZDU W TRUDNYCH WARUNKACH I PODCZAS JAZDY W NOCY

ŚLIZGACZE PRZEDNIEJ OSI

23

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY STAŁOWE



OSŁONY SILNIKA



ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ NA PRZETARCIA, ZNACZNIE WYŻSZA
NIŻ W PRZYPADKU OSŁON WYKONANYCH Z WŁÓKIEN WĘGLOWYCH
LUB TWORZYW SZTUCZNYCH

KOLORY



OSŁONY SILNIKA

25

GŁĘBIEJ OSADZONE ŚRUBY POZWALAJĄCE NA ŁATWĄ
WYMIANĘ OSŁONY NAWET PO ŚLIZGU MOTOCYKLA

UNIKALNY DESIGN IDEALNIE WPASOWUJĄCY
SIĘ W STYLISTYKĘ MOTOCYKLA

STOSOWANE PRZEZ CZOŁOWE ZESPOŁY WYŚCIGOWE
W EUROPIE ORAZ USA W SERIACH WYŚCIGOWYCH
EWC, IDM, CCS

MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY STALOWE



ŚLIZGACZE SILNIKA

HONDA

- Use 'JASO MA' oil only.
- Uniquement huile 'JASO MA'.
- Nur 'JASO MA' öl verwenden.
- Use solamente aceite tipo 'JASO MA'.

MFL-000

WOMET.TECH PERFORMANCE PARTS
WOMET.TECH PERFORMANCE PARTS

CAUTION
3
4
APPLY A THIN FILM OF OIL TO THE GASKET BEFORE SCREWING ON AND TIGHTENING THE CARTRIDGE.
TIGHTENING TORQUE: 0.8-1.2 Nm.
START ENGINE AND CHECK FOR OIL LEAKAGE.



ZESTAW ZAWIERA ZAŚLEPKI MASKUJĄCE

ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA,
ZAPEWNIAJĄC OCHRONĘ PODZESPOŁOM SILNIKA

MONTAŻ NIE WPŁYWA NEGATYWNIE
NA WIELKOŚĆ PRZEŚWITU NADWOZIA



BARDZO ŁATWY MONTAŻ W MIEJSCU
FABRYCZNEGO DEKIELKA INSPEKCYJNEGO

MATERIAŁ: POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI



ALUMINIOWE POKRYWY SILNIKA



ALUMINIOWE OSŁONY SILNIKA

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁUKU ALUMINIUM

PRZEźROCYSTA SZYBA Z POLIWĘGLANU

KOLORY



ALUMINIOWE OSŁONY SILNIKA

29



UNIKALNY DESIGN IDEALNIE WPASOWUJĄCY
SIĘ W STYLISYKĘ MOTOCYKLA

FREZOWANE OTWORY W CELU ODPOWIEDNIEGO
CHŁODZENIA SUCHEGO SPRZĘGŁA

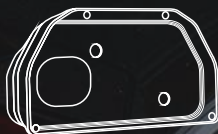
*DOSTĘPNE W WERSJI PEŁNEJ ORAZ Z OTWORAMI WENTYLACYJNYMI

MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE



OD 2010 ROKU WSPÓŁPRACUJEMY Z PROFESJONALNYMI ZESPOŁAMI WYŚCIGOWYMI,
KOMPONENTY WOMET.TECH SĄ TESTOWANE PRZEZ CZOŁOWYCH ZAWODNIKÓW NA TORACH WYŚCIGOWYCH.





ALUMINIOWE OSŁONY WYŚWIETLACZA



ALUMINIOWE OSŁONY WYŚWIETLACZA

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

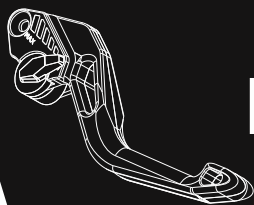
SZYBA Z NAJTWARDZEGO POLIWĘGLANU
STOSOWANEGO W PRZEMYŚLE LOTNICZYM

SKUTECZNA OCHRONA WYŚWIETLACZA

PRZEZNACZENIE DO MOTOCYKLI
WYŚCIGOWYCH JAK I DROGOWYCH

UNIKALNY DESIGN IDEALNIE WPASOWUJĄCY
SIĘ W STYLISYKĘ MOTOCYKLA

MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE / POLIWĘGLAN



DŹWIGNIE SPRZĘGŁA/HAMULCA





NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI ZESTAW DŹWIGNI, POPRAWIAJĄCY
ERGONOMIĘ I NADAJĄCY MOTOCYKLOWI NIEPOWTARZALNY CHARAKTER

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

DŁUGOŚĆ DŹWIGNI BEZ ADAPTERA 176 MM

W OFERCIE DŹWIGNIE DO PONAD
300 MODELI MOTOCYKLI

6-STOPNIOWY SYSTEM REGULACJI

WZÓR ZASTRZEŻONY



NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI ZESTAW DŹWIGNI, POPRAWIAJĄCY
ERGONOMIĘ I NADAJĄCY MOTOCYKLOWI NIEPOWTARZALNY CHARAKTER

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BLOKU ALUMINIUM

DŁUGOŚĆ DŹWIGNI BEZ ADAPTERA 145 MM

W OFERCIE DŹWIGNIE DO PONAD
300 MODELI MOTOCYKLI

MOŻLIWOŚĆ PERSONALIZACJI KOLORU
REGULATORA ODLEGŁOŚCI

WZÓR ZASTRZEŻONY

POKRĘTŁA REGULACJI

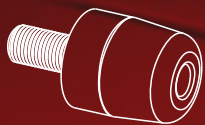


DŹWIGNIA SPRZĘGŁA/HAMULCA



ADAPTER DŹWIGNI





KOŃCÓWKI KIEROWNICY RACE



DOSTĘPNE RÓWNIEŻ W WERSJI Z UNIWERSALNYM MOCOWANIEM
ROZPOROWYM O ŚREDNICACH 13-14 mm ORAZ 17-18 mm

WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU



WAGA OKOŁO 130 G

ŁATWY MONTAŻ



DOSTĘPNE W KILKU KOLORACH
POWŁOK ANODOWYCH

KOLORY



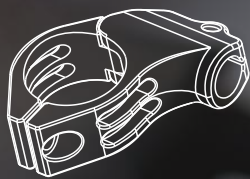
KOŃCÓWKI KIEROWNICY

39

WYMIENNY PIERŚCIEŃ ANODYZOWANY



MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY NIERDZEWNE



KIEROWNICE CLIP-ON





KIEROWNICA ZAKOŃCZONA ELEMENTEM Z TWORZYWA



POPRAWIAJĄ WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE
W WARUNKACH WYŚCIGOWYCH



MOŻLIWOŚĆ SZYBKIEJ WYMIANY KIEROWNICY



ZASTOSOWANY ZAWIAS POZWALA NA SZYBKĄ
WYMIANĘ MOCOWANIA BEZ KONIECZNOŚCI
DEMONTAŻU PÓŁKI

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

DOSTĘPNA RÓWNIEŻ SPECJALNA WERSJA DLA ZAWIESZEŃ O ŚREDNICY 52mm Z KĄTEM NACHYLENIA 0°
ZAPROJEKTOWANA NA POTRZEBY WYŚCIGÓW DŁUGODYSTANSOWYCH SERII ENDURANCE

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY NIERDZEWNE



NAKRĘTKI ZBIORNICZKA





DOSTĘPNE W KILKU KOLORACH
POWŁOK ANODOWYCH

UNIKALNY DESIGN

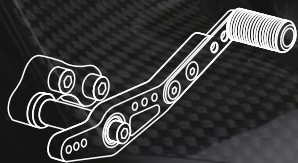
STRUKTURALNY ELEMENT
WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

ŁATWY MONTAŻ

POPRAWIAJĄ WYGLĄD MOTOCYKLA
ZACHOWUJĄC PRZY TYM
SWOJĄ FUNKCJONALNOŚĆ

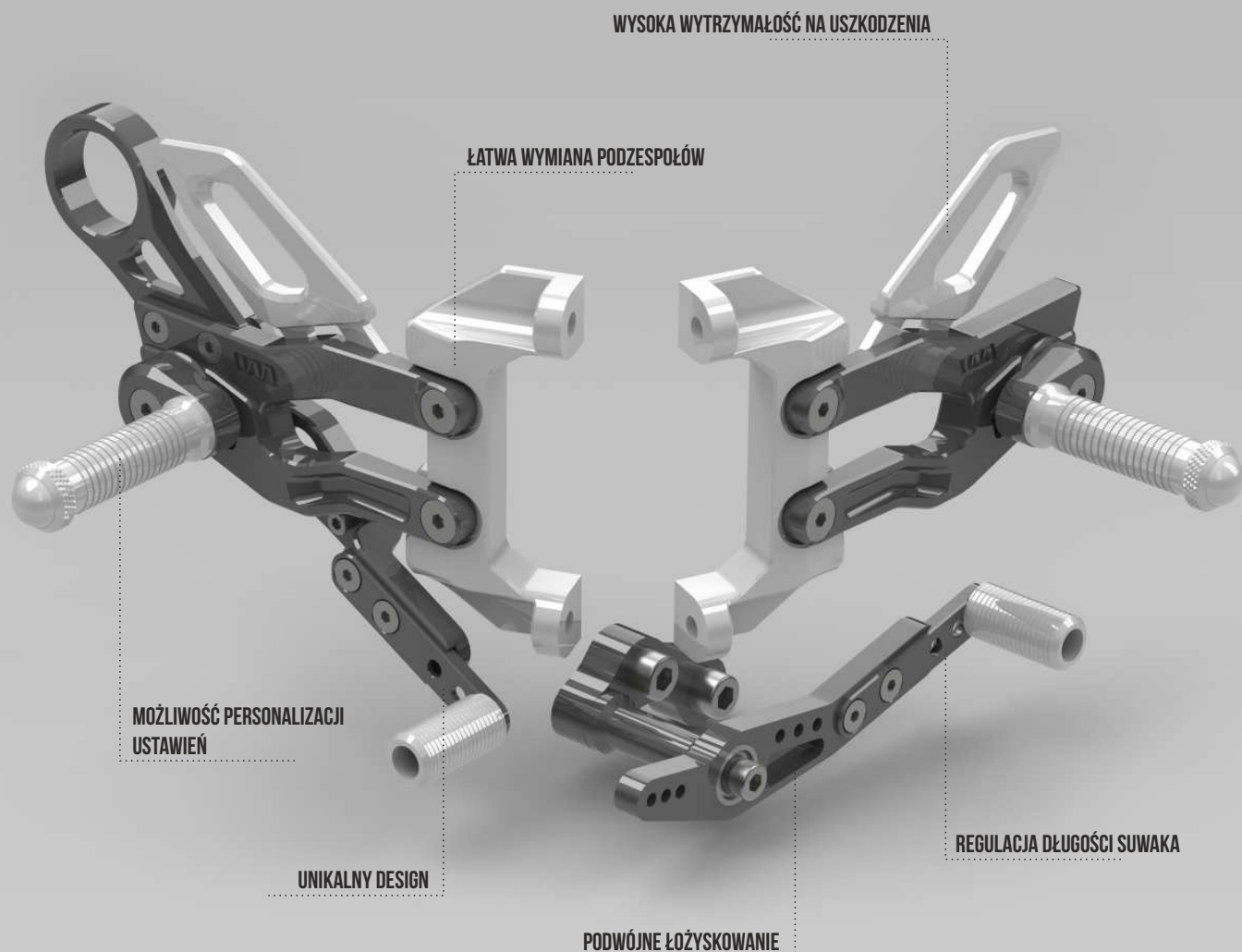


MATERIAŁ: **ALUMINIUM**



FREZOWANE ZESTAWY PODNÓŻKÓW





DŹWIGNIE



ADAPTERY



ADAPTERY MOCUJĄCE DŹWIGNE ZMIANY BIEGÓW



PODNÓŻKI

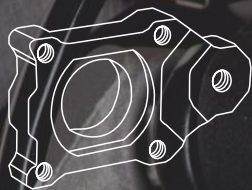


KOŃCÓWKI DŹWIGNI









ŚLIZGACZE TYLNEJ OSI



OPCJONALNIE MOGĄ BYĆ STOSOWANE
JAKO ADAPTERY DO ROLEK WAHACZA

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

POZWALAJĄ NA PRECYZYJNĄ REGULACJĘ
NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA

MONTAŻ NIE WYMAGA ŻADNYCH
MODYFIKACJI W MOTOCYKLU

ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA

PIERŚCIEŃ ODBŁASKOWY ZWIĘKSZA
WIDOCZNOŚĆ POJAZDU W TRUDNYCH WARUNKACH
I PODCZAS JAZDY W NOCY

KOLORY



ŚLIZGACZE TYLNEJ OSI

51



SYSTEMY PODNOSZENIA MOTOCYKLA





MONTOWANE DO FABRYCZNYCH
OTWORÓW W TYLNYM WAHACZU

EFEKTOWNY DESIGN

WAGA OKOŁO 100 G

UMOŻLIWIA SPRAWNE PODNOSZENIE MOTOCYKLA
ZA POMOCĄ PODNOŚNIKA

EFEKTOWNY DESIGN SPRAWIA, ŻE REKOMENDUJEMY
JE JAKO ELEMENTY TUNINGOWE

MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE



MONTOWANE DO FABRYCZNYCH OTWORÓW W TYLNYM WAHACZU

WAGA OKOŁO 130 G

ZAPEWNIAJĄ OCHRONĘ TYLNEJ OSI



UMOŻLIWIA SPRAWNE PODNOSZENIE MOTOCYKLA
ZA POMOCĄ PODNOŚNIKA

WYKONANE W TECHNOLOGII CNC ZE SPECJALNEGO
POLIMERU O DUŻEJ GĘSTOŚCI

MATERIAŁ: POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY NIERDZEWNE



ŚLIZGACZE WYKONANE ZE SPECJALNEGO POLIMERU
O DUŻEJ GĘSTOŚCI, KTÓRY ROZPRASZA ENERGIĘ UDERZENIA



REKOMENDACJA DO MOTOCYKLI TOROWYCH



STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM



ŁĄCZĄC SIĘ Z ZESPOŁEM TST INDUSTRIES STWORZYLIŚMY TE WYSOKIEJ JAKOŚCI KOMPONENTY

MATERIAŁ: ALUMINIUM / POLIMER WYSOKIEJ GĘSTOŚCI / ŚRUBY NIERDZEWNE



KORKI WLEWU OLEJU



KOLORY



DOSTĘPNE W KILKU KOLORACH POWŁOK ANODOWYCH

POPRAWIAJĄ WYGLĄD MOTOCYKLA ZACHOWUJĄC
PRZY TYM SWOJĄ FUNKCJONALNOŚĆ

STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

ŁATWY MONTAŻ

UNIKALNY DESIGN

MOŻLIWOŚĆ ZABEZPIECZENIA PRZED ODKRĘCENIEM



MATERIAŁ: **ALUMINIUM**



KORKI WLEWU PALIWA



STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

SYSTEM SZYBKIEGO OTWIERANIA

KOLORY



KORKI WLEWU PALIWA

59

TYLKO DO ZASTOSOWAŃ TOROWYCH

ZAWÓR ODPOWIETRZAJĄCY ELIMINUJE
PROBLEMY Z CIŚNIENIEM W ZBIORNIKU PALIWA

POPRAWIA WYGLĄD MOTOCYKLA ZACHOWUJĄC
PRZY TYM SWOJĄ FUNKCJONALNOŚĆ



MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE



LUSTERKA ALUMINIOWE



STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

REGULACJA W WIELU PŁASZCZYZNACH

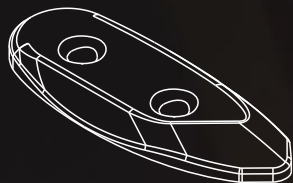
ŁATWY MONTAŻ

MOŻLIWOŚĆ ADAPTACJI
DO KOŃCÓWEK KIEROWNICY WOMET-TECH

UNIKALNY DESIGN

W ZESTAWIE ELEMENTY MOCUJĄCE
W DWÓCH ROZMIARACH

MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE



ZAŚLEPKI LUSTEREK



KOLORY



STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BŁOKU ALUMINIUM

ŁATWY MONTAŻ

UNIKALNY DESIGN

DOSTĘPNE W KILKU KOLORACH
POWŁOK ANODOWYCH

TYLKO DO ZASTOSOWAŃ TOROWYCH

MONTOWANE DO FABRYCZNYCH OTWORÓW

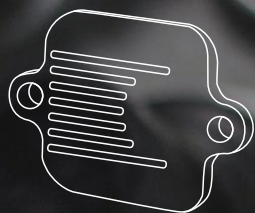


MATERIAŁ: ALUMINIUM / ŚRUBY NIERDZEWNE



ZDANY EGZAMIN W EKSTREMALNYCH WARUNKACH, KIEDY LICZY SIĘ KAŻDY DETAL, DAJE NAM PEWNOŚĆ,
ŻE NASZE PRODUKTY SPEŁNIAJĄ OCZEKIWANIA NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH KLIENTÓW.





ZAŚLEPKI SYSTEMU AIS





STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BLOKU ALUMINIUM

WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ

TYLKO DO ZASTOSOWAŃ TOROWYCH



MOŻLIWE PRECYZYJNE STROJENIE SILNIKA
BEZ ZABURZEŃ ODCZYTU AFR



OSŁONY ŁAŃCUCHA





STRUKTURALNY ELEMENT WYKONANY MASZYNOWO
Z JEDNOLITEGO BLOKU ALUMINIUM

WYMAGANE PRZEZ NIEKTÓRE ORGANIZACJE WYŚCIGOWE

ZAPEWNIAJĄ OCHRONĘ STOPY

MOŻLIWA ADAPTACJA DO WIELU MODELI

ZASTOSOWANIE DO MOTOCYKLI TOROWYCH



DOŁĄCZ DO NAS!

NASZYM CELEM JEST ROZWIJANIE DŁUGOTERMINOWYCH RELACJI Z KIENTAMI. UFAMY, ŻE NASZE WIELOLETNIE DOŚWIADCZENIE, JAKOŚĆ I CENA BĘDĄ SILNYMI ARGUMENTAMI ZA DYSTRYBUCJĄ PRODUKTÓW WOMET.TECH. JEŚLI UWAŻASZ, ŻE CHCESZ DOŁĄCZYĆ DO NASZEJ SZYBKO ROZWIJAJĄCEJ SIĘ SIECI DEALERSKIEJ, NAPISZ DO NAS. SKONTAKTUJ SIĘ Z NASZYM DZIAŁEM HANDLOWYM W CELU NAWIĄZANIA WSPÓŁPRACY.



WYCHODZĄC NA PRZECIW OCZEKIWIANIOM I JEDNOCZEŚNIE POTRZEBĄ KIENTA, WOMET.TECH PRZEDSTAWIA NOWOCZESNĄ FORMĘ PREZENTACJI PRODUKTÓW. EKSPOZYTOR WOMET.TECH TO NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE WIZUALNO-ESTETYCZNE ORAZ BŁYSKAWICZNY SPOSÓB PODANIA TOWARU KIENTOWI.

NOTA PRAWNA

WOMET.TECH NIE POZOSTAJE W ŻADNYM ZWIĄZKU Z APRILIA®, BMW®, CAGIVA®, DUCATI®, HONDA, KAWASAKI®, MOTO GUZZI®, MV AGUSTA®, SUZUKI®, TRIUMPH®, YAMAHA® I/LUB ICH DEALERAMI. NAZWY FIRMOWE MOTOCYKLI NA PRODUKTACH SĄ ZAMIESZCZONE WYŁĄCZNIE W CELU WŁAŚCIWEGO DOBORU PRODUKTU Z NASZEGO KATALOGU ORAZ STRONY INTERNETOWEJ WOMET-TECH.COM DO MARKI MOTOCYKLA. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ ZAREJESTROWANIA SIĘ NA NASZEJ STRONIE CELEM OTRZYMYWANIA NEWSLETTERA INFORMUJĄCEGO O NOWYCH PRODUKTACH I PROMOCJACH. WOMET.TECH NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE PRODUKTU. DODATKOWO WOMET.TECH NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY MATERIALNE I STRATY MORALNE ORAZ SZKODY NA MIENIU WYNIKŁE Z NIEWŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA LUB MONTAŻU. PRODUKTY WOMET.TECH NIE POSIADAJĄ HOMOLOGACJI, W ZWIĄZKU Z CZYM NIE MOGĄ BYĆ UŻYWANE POZA TERENAMI PRYWATNYMI, TORAMI WYŚCIGOWYMI ORAZ WYSTAWAMI. ZALECA SIĘ SPRAWDZENIE LOKALNYCH PRZEPISÓW DROGOWYCH DOTYCZĄCYCH PRODUKTÓW, PONIEWAŻ NIEKTÓRE Z NICH MOGĄ PODLEGAĆ OGRANICZENIOM.



WOMET.TECH
UL. GALICYJSKA 108 | 32-447 SIEPRAW | POLSKA

WWW.WOMET-TECH.PL | +48 12 350 41 05
BIURO@WOMET-TECH.PL | ZAMOWIENIA@WOMET-TECH.PL